



Orcières, une ambition :
devenir LA destination vélo
des Alpes du Sud



Orcières Tout Terrain

Orcières mise depuis plus de 30 ans sur la diversification de son offre touristique. Cela se traduit notamment par des investissements et des actions de développement de l'offre estivale, un challenge d'autant plus important au regard des enjeux liés au réchauffement climatique d'une part, et aux enjeux de relance économique post crise sanitaire d'autre part.

La station a toujours cru au potentiel du vélo et du VTT pour répondre à ces enjeux. Le vélo au sens large fait figure de proue en matière de mobilité douce, ce qui en fait un moyen de déplacement et un loisir d'avenir.

Un an après l'accueil du Tour de France pour la 5e fois, et à la faveur d'un plan d'action ambitieux coordonné à l'échelle de la commune, Orcières a pour objectif de devenir « La destination des activités Vélos au sens large dans les Alpes du Sud ».



Cette stratégie s'inscrit dans l'appel à projet lancé par la Région Sud pour soutenir les investissements des stations de montagne et faire face aux enjeux économiques et climatiques.

Pour ce faire, aucun segment du vélo n'a été écarté afin de s'adresser à un large panel d'usagers : ceux qui souhaitent privilégier la mobilité douce, ceux qui pratiquent le vélo comme activité de loisirs ou pour découvrir le territoire, ainsi que les sportifs qui cherchent à se dépasser. Dans le cadre de ce projet de développement structurant, un plan d'actions ambitieux est déployé sur les années 2021 et 2022.



RÉAMÉNAGEMENT DU BAS DES PISTES :

- en 2021, la création d'une piste de Dual slalom au pied des pistes : un parcours parallèle permettant aux vététistes de jouer des coudes.
- en 2022, la mise en place d'un nouveau pumptrack destiné à la pratique libre des activités vélo, roller, skate, trottinette (public familial). Il sera démontable et transportable afin de pouvoir optimiser son utilisation au gré des saisons.
- en 2022 : l'agrandissement et l'amélioration de l'espace ludique (pour découvrir les gestes de base et appréhender l'équilibre de façon libre ou accompagné)

AMÉLIORATION DE L'INFORMATION CLIENTÈLE

- en 2022, la création d'un outil digital interactif valorisant l'ensemble des activités « outdoor » de la destination.
- En 2022, l'amélioration des structures d'information client et la création de contenus vidéos pour mieux promouvoir l'offre vélo sur la destination et véhiculer les bonnes pratiques.



DIVERSIFICATION ÉCONOMIQUE ET MOBILITÉ DURABLE :

- en 2021, la création de 2 itinéraires vélo & VTT à assistance électrique autour des hameaux d'Orcières, à la découverte du patrimoine bâti et des producteurs locaux. Ce sont également 3 itinéraires cross-country labellisés FFC balisés en 2021 pour le VTT à assistance électrique.

- en 2022, de nouveaux itinéraires verront le jour pour englober l'ensemble des hameaux d'Orcières. Ces itinéraires seront connectés au projet de «voie douce» qui reliera Orcières à la vallée du Valgaudemar (projet en cours de réalisation auprès de la communauté de communes du Champsaur Valgaudemar).

- Une attention particulière est portée sur l'amélioration des itinéraires VTT existants, à travers une mise aux normes du balisage, une reprise de l'assise et du revê-

> les pistes « débutants » seront dans un premier temps améliorées pour les rendre plus accessibles [reprise de la piste verte Jujal dès 2021]

> une nouvelle zone northshore sera réalisée en 2022 à partir de modules en bois parfaitement intégrés à l'environnement. Une « jumpline » sera créée, permettant d'attirer une clientèle plus jeune qui a tendance à délaisser la montagne. Il s'agit là d'un véritable enjeu pour les stations.

- la rénovation du système de portage des vélos sur les navettes, afin de privilégier un accès à Orcières sans voiture et permettre le transport des vélos sur l'ensemble des services de navettes de la commune.

- L'installation de parkings vélos sécurisés et de racks à vélos sur les l'ensemble des sites touristiques et points d'intérêt d'Orcières.



LES TEMPS FORTS DE L'ÉTÉ 2021

ORCIÈRES MTB GAMES (100 % kids / descente & enduro) : 10 & 11 juillet

BIKE & BEER (découverte du bike park & dégustation de bière) : 3 juillet, 28 août

KENNY SPEED (parcours chronométré) : 17 juillet

KENNY DUAL SLALOM (parcours parallèle) : 7 août

COLS RÉSERVÉS (montée d'Orcières Merlette réservée aux cyclistes) : 22 mai, 21 juillet, 29 août



Une station qui aime le vélo



Les adeptes du vélo choisissent la station d'Orcières pour sa situation privilégiée. Ils apprécient sillonner les routes du Champsaur et des vallées voisines à la conquête des sommets et cols, dont les conditions météorologiques sont le plus généralement optimales.

Ici, dès les premiers lacets, les cyclistes sont empreints d'un sentiment de liberté. La vallée est connue pour sa complémentarité entre routes de fond de vallée, montées sinueuses en altitude comme la montée d'Orcières, celle du col de Manse, du Col du Noyer ou encore du col de Moissière.

ORCIÈRES ET LE TOUR DE FRANCE

Orcières fêtera cet été les 50 ans de la fameuse étape Grenoble - Orcières et l'ascension spectaculaire de l'espagnol Luis Ocaña devançant Eddy Merckx « le Cannibale », de près de 9 minutes, avant de s'emparer du maillot jaune. Cette étape reste la plus mémorable des arrivées du Tour à Orcières.

Célébrée dans l'histoire du Tour de France à plusieurs reprises (1971, 1972, 1982 et 1989 et récemment en 2020), la montée d'Orcières Merlette 1850 fait ainsi partie des ascensions mythiques de l'histoire du Tour.

En septembre 2020, Orcières accueillait la 4e étape du Tour de France (Sisteron - Orcières Merlette). Malgré un contexte sanitaire difficile, cet événement a été une grande fête et a fédéré l'ensemble des acteurs, tous mobilisés pour offrir aux visiteurs une journée mémorable. Côté sportif, l'intérêt a été majeur avec sur le podium les 2 premiers au classement général du Tour de France : Primoz Roglic et Tadej Pogacar. Le champion du monde Julian Alaphilippe est lui, arrivé en jaune à Orcières.

